

【島のくらしの情報】

神集島


①仕事（収入）の状況	産業は、大型定置網、一本釣等漁船漁業が主体の水産業が中心（就労人口の4割弱）。アワビ、ウニ、エビ等の栽培漁業が盛んである。
②住居の状況（貸家、空き家など）	空き家が十数件あるが、利用可能と思われる空き家が数件で、補修等が必要である。
③医療環境の状況	診療所の医師は本土の各病院からの通勤であり、月～金のうち火曜日が休診日となっている。本土から10分と近いため、本土側の病院に通う人が多い。
④福祉環境の状況	島外事業者によるデイサービスが行われている。本土から8分と近いため、訪問介護のヘルパーが来ている。
⑤教育環境の状況	本土の保育園・小学校・中学校・高校へ通っている。
⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段 （費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ） <<定期船>> 唐山市湊浜漁港の神集島定期船乗場から「からつ丸」で8分（平日・土：9便、日・祝・休：7便）・大人230円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：路線バス湊・呼子線で湊支所前下車し、徒歩5分 【空路】なし</p>
⑧島内の交通手段 （費用、便数など）	徒歩、レンタサイクル（周囲6.5km）

⑨買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 神集島購買部1軒 ※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩これまでの移住実績	直近3年間で7名が移住
⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	空き家の維持管理がされている物件が数軒あります。
⑫移住にあたっての支援の状況	空き家の維持管理がされている物件が数軒あります。
⑬そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報	<p>まずは神集島購買部を訪れましょう。 平成26年度より廃校を活用したイベント：島ピクニック（神集島定食の提供・島内散策・釣り体験・開墾体験・映画上映）を開催し、好評を得ている。</p>

【島のくらしの情報】


高島

①仕事（収入）の状況	水産業が基幹産業であり、島内就労人口の約3割で、小型定置網、刺網、採藻等が行われている。本土から10分と近いとため、島外の土木、製造、サービス業に従事している。 島内には高齢者が多く、今後は民間の老人福祉施設などが求められてきそうである。
②住居の状況（貸家、空き家など）	島内に市営住宅あり、空き有
③医療環境の状況	診療所の医師は本土の各病院からの通勤であり、月～金のうち金曜日が休診日となっている。 本土から10分と近いとため、本土側の病院に通う人が多い。
④福祉環境の状況	本土から10分と近いとため、訪問介護のヘルパーが来ている。
⑤教育環境の状況	島内には、保育園1園、小学校1校（児童5人、教員6人）があり、中・高校生は本土の中学校・高校へ通学している。

⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段（費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ）又は海上タクシー</p> <p>≪定期船≫ 唐津城の下、昭和バス車両基地横の高島行き定期船乗場から「ニューたかしま」で10分（1日6便）・大人210円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：徒歩で15分、又は市内循環バス東回り（160円）で唐津城入口下車し城内橋（木製の橋）を渡る</p> <p>≪海上タクシー≫ 唐津城の下の海上タクシー乗場で海上タクシーに連絡し船で10分 ・大人500円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：徒歩で20分、又は市内循環バス東回り（160円）で唐津城入口下車</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	徒歩
⑨買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 お土産屋3軒、お食事処1軒、喫茶店1軒あります。</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩これまでの移住実績	直近3年間で6名がUターン
⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	移住体験滞在費助成(1回):1万円補助
⑫移住にあたっての支援の状況	移住者居住用家屋改修費助成:1万円補助
⑬そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報	宝当神社を訪れ、島を一周し、島を感じてみましょう。まずは友達作りから始めましょう。

【島のくらしの情報】

小川島


①仕事（収入）の状況	産業は、小型漁船によるイカの一本釣りとうニ、アワビ、サザエ等を対象とした採貝漁業が中心である。水産業は基幹産業であるが島内就労人口の約3割程度で、他は島外の土木、製造、サービス業に従事している。
②住居の状況（貸家、空き家など）	利用可能と思われる空き家が6件程あるが、改修等が必要である。
③医療環境の状況	診療所の医師は1名常駐であり、月～金のうち木曜日が休診日となっている。
④福祉環境の状況	島内にヘルパーが4人おり、デイサービス等が行われている。
⑤教育環境の状況	島内には保育園が1園（乳幼児5人）、小学校（児童12人、先生4人）、中学校（生徒14人、先生8人）があり、高校生は本土の高校へ通学している。
⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段（費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ） <<定期船>> 唐津市呼子港の小川島定期船乗場から「そよかぜ」で20分（1日4便） （11/1～3/14の平日：4便、3/15～10/31及び11/1～3/14の土日祝：5便）・大人510円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：路線バス呼子線で呼子下車し、徒歩5分</p> <p>【空路】なし</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	<p>徒歩</p> <p>施設（めぐりあいらんど おがわ）にはレンタサイクルあり</p>

⑨買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 商店2軒、漁協購買部1軒</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩これまでの移住実績	直近3年間で5名がUターン
⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	滞在費助成(1回):1万円 民泊助成:1万円
⑫移住にあたっての支援の状況	なし
⑬そのほか島での暮らしについて伝えておくべき必要な情報	<p>まずは魚釣りや、島づくりイベントなどで島を訪れてみましょう。</p> <p>島内に大型の宿泊施設（めぐりあいらんど おがわ）があり、各所から研修等の利用客が多い。</p>

【島のくらしの情報】


加唐島

①仕事（収入）の状況	産業は、漁業がイカの一本釣り、採貝採藻、刺網などである。農業は、大根（切り干大根）等が栽培され、近年、椿の実の生産に力を注いでいる。
②住居の状況（貸家、空き家など）	利用可能と思われる空き家が6件程あるが、改修等が必要である。
③医療環境の状況	診療所の医師は1名常駐であり、月～金のうち火曜日が休診日となっている。なお、木曜日の午前中は松島診療所での診療を行っている。
④福祉環境の状況	島外事業者によるデイサービスが行われている。
⑤教育環境の状況	島内には保育園が1園（乳幼児2人）、小学校（児童3人、先生2人）、中学校（生徒2人、先生8人）があり、高校生は本土の高校へ通学している。

⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段 (費用、時間、便数など)	<p>【航路】定期船（人・物のみ） <<定期船>> 唐津市呼子港の加唐島定期船乗場から「かから丸」で17分（1日4便）・大人510円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：路線バス呼子線で呼子下車し、徒歩5分</p> <p>【空路】なし</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	徒歩
⑨買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 商店1軒、漁協購買部1軒</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩これまでの移住実績	直近3年間で6名がUターン
⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	なし
⑫移住にあたっての支援の状況	なし
⑬そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報	まずは魚釣りや、島づくりイベントなどで島を訪れてみましょう。

【島のくらしの情報】

松島


①仕事（収入）の状況	産業は、採貝・採藻と一本釣り（イカ、ぶり等）が中心の漁業と、その他遊漁船の瀬渡しを行っている。
②住居の状況（貸家、空き家など）	空き家等はない。
③医療環境の状況	診療所の医師の常駐はなく、毎週木曜日の午前中に出張診療が行われている。
④福祉環境の状況	島在住のヘルパーが1名おり、訪問介護を行っている。
⑤教育環境の状況	島内には保育園はなく、小学校（児童0人、先生3人）、中学校は加唐島中学校へ通学（生徒1人、先生8人）、高校生は本土の高校へ通学している。
⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段（費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ） <<定期船>> 唐津市呼子港の松島定期船乗場から「新栄」で15分（1日4便）・大人460円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：路線バス呼子線で呼子下車し、徒歩5分</p> <p>【空路】なし</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	徒歩

⑨ 買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 商店等はなく、ジュース類の自動販売機が1台</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩ これまでの移住実績	直近3年間で1名が移住
⑪ 移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	なし
⑫ 移住にあたっての支援の状況	なし
⑬ そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報	<p>イタリアンレストラン「リストランテマツシマ」がオープンしました。 島の漁師さんが捕った新鮮な魚介類とお母さん達が育てた野菜を使ったイタリアンを堪能して頂きます。 加えて、島の若者達によるおもてなしやお母さん達によるマルシェなど「オール松島でのおもてなし」がコンセプトです。異国情緒ただよう美しく、おいしい島、をどうぞご堪能ください。</p>

【島のくらしの情報】

馬渡島


① 仕事（収入）の状況	産業は、漁業、農業が中心であり、漁業は一本釣り、イカ釣、はえ縄と採貝採藻の経営で、農業はつわ等の栽培をしている。
② 住居の状況（貸家、空き家など）	10数件の空き家があるが、改修等が必要である。
③ 医療環境の状況	診療所の医師は1名常駐であり、月～金のうち木曜日が休診日となっている。
④ 福祉環境の状況	島在住のヘルパーが3名おり、訪問介護やデイサービスが行われている。

⑤教育環境の状況	島内には保育園（乳児8人）、小学校（児童15人、先生6人）、中学校（生徒15人、先生11）があり、高校生は本土の高校へ通学している。
⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段（費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ） <<定期船>> 唐津市呼子港の馬渡島定期船乗場から「ゆうしょう」で名護屋港経由で50分（1日4便）・大人860円 最寄りの駅：JR唐津駅 呼子港：駅からの交通：路線バス呼子線で呼子下車し、徒歩5分 名護屋漁港：駅からの交通：路線バス呼子線（波戸岬行き）で名護屋浜で下車し、徒歩2分</p> <p>【空路】なし</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	徒歩
⑨買い物場所・物価の状況	<p>【買い物場所】 商店3軒、漁協購買部1軒</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方が多くいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
⑩これまでの移住実績	直近3年間でUターン10名
⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況	なし
⑫移住にあたっての支援の状況	なし

⑬そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報	まずは魚釣りやウォーキングイベントなどに参加するなど、島を訪れてみましょう。
-------------------------------	--

【島のくらしの情報】

向島

①仕事（収入）の状況	産業は、水産業が主体で、釣漁業と採貝採藻が中心である。
②住居の状況（貸家、空き家など）	1件の空き家があるが、改修が必要である。
③医療環境の状況	診療所の医師の常駐はなく、第2・4木曜日の午後に出張診療が行われている。
④福祉環境の状況	週に一度島外のデイサービスに通っている。
⑤教育環境の状況	島内には保育園や小学校（平成23年3月休校）、中学校はなく島外の中学校に通学している。また高校生は下宿し本土の高校へ通学している。
⑥上下水道・電気・ガスの状況	<ul style="list-style-type: none"> ・島内の水道利用状況（普及率）は100%です。 ・し尿処理は、約100%が水洗化。 ・ガスはプロパンです。 ・電気は、本土から海底ケーブルで安定供給されています。
⑦本土との交通手段（費用、時間、便数など）	<p>【航路】定期船（人・物のみ） ≪定期船≫ 唐津市肥前町星賀港の向島定期船乗場から「向島丸」で10分（1日3便）・大人460円 最寄りの駅：JR唐津駅 駅からの交通：路線バス切木線又は有浦線で星賀下車</p> <p>【空路】なし</p> 
⑧島内の交通手段（費用、便数など）	徒歩

<p>⑨買い物場所・物価の状況</p>	<p>【買い物場所】 なし</p> <p>※このほか、野菜などは自家用の畑で作っている方がいます。 漁師と農家で、魚と野菜の物々交換などもよく行われており、近所の方と仲良くなると、野菜や魚などのお裾分けも多くなります。</p>
<p>⑩これまでの移住実績</p>	<p>直近3年間で移住実績なし</p>
<p>⑪移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況</p>	<p>なし</p>
<p>⑫移住にあたっての支援の状況</p>	<p>なし</p>
<p>⑬そのほか島での暮らしぶりについて伝えておくべき必要な情報</p>	<p>まずは魚釣りやイベントなどに参加するなど、島を訪れてみましょう。民宿もありますよ。</p>