

【島のくらしの情報】

小値賀諸島～小値賀島、大島、六島、野崎島、納島、斑島、黒島～

<p>① 仕事(収入)の状況</p>	<p>農業後継者や漁業後継者育成のための研修制度があります。詳しくはブースまでお越しください。</p>
<p>② 住居の状況 (貸家、空き家など)</p>	<p>今年度から空家バンク制度を創設し、登録に向けた準備を進めています。 このほかにも、お試し移住のための住宅を整備済み。 もちろん町営住宅もあります。</p>
<p>③ 医療環境の状況</p>	<p>島内に診療所が1件あり医師2名体制です。 急患の場合は、ドクターヘリで本土の病院まで緊急搬送されます。 産婦人科はありませんが、本土の病院までの交通費等の補助があります。</p>
<p>④ 福祉環境の状況</p>	<p>特別養護老人ホーム 1件 認知症対応型共同生活介護事業所 2件 高齢者生活福祉センター 1件 社会福祉協議会 1件</p>
<p>⑤ 教育環境の状況</p>	<p>保育所と幼稚園が統合された「こども園」から小学校、中学校、県立高校まであります。</p>
<p>⑥ 上下水道・電気・ガスの状況</p>	<p>簡易水道普及率100% ガスはプロパンガスです。 電気は隣の新上五島から海底ケーブルで送電されています。</p>

<p>⑦ 本土との交通手段 (費用、時間、便数など)</p>	<p>【航路】 フェリー 博多港から1日1便(約4時間30分) 佐世保港から1日2便(約2時間30分～3時間00分) 高速船 佐世保港から1日2便(約1時間30分)</p> <p>【空路】 島内に空港がありましたが平成18年に定期便が廃止になりました。</p>
<p>⑧ 島内の交通手段 (費用、便数など)</p>	<p>【バス】 棧橋(フェリーターミナル)・笛吹地区～柳地区・浜津地区・斑地区 方面 1日8便 棧橋(フェリーターミナル)・笛吹地区～前方地区・空港・唐見崎地区 方面 1日6便 運休日:日曜、祭日(どこから乗っても200円です) 【レンタカー】(24時間4,000円～) 【レンタサイクル】(6時間500円～) 【タクシー】1台</p>
<p>⑨ 買い物場所・物価の状況</p>	<p>食料品店約10件、その他土産物店、電気店、ガソリンスタンド、クリーニング店等あり。 参考 ガソリン 142円/ℓ(10/1現在)</p>
<p>⑩ これまでの移住実績</p>	<p>平成17年度以降のIターン者で現在も定住している人数 132名</p>
<p>⑪ 移住を希望される方の短期滞在、下見に対する支援の状況</p>	<p>下見に対する財政的な支援制度はありませんが、役場職員による島内案内を行っています。</p>
<p>⑫ 移住にあたっての支援の状況</p>	<p>住宅・空き家の情報提供を行っています。 農業・漁業の研修制度があります。 2年間定住すると定住奨励金として5万円の支給があります。(年齢制限等有)</p>
<p>⑬ そのほか島での暮らしについて伝えておくべき必要な情報</p>	<p>移住に関しては事前の下見が必要です。下見については農家や漁家に宿泊する「民泊」をお勧めしており、実際に島に住んでいる方の話を聞きながら島暮らしがどういうものかを感じてもらえればと思います。</p>